Suggesties t.b.v. 'Quick Wins' onderhoudsplan Vrouw Jannestraat - Meester Marrestraat - Roo Valkstraat

langs parkeren toepassen
met behoud van bestaande bomen

in overleg met V&V bekijken of een
plateau over de volle breedte van
de straat hier wenselijk is

inzetten op het creëren van groene drempelruimtes
door middel van burgerparticipatie

nieuwe bomen 'gestrooid' over de straat toepassen
tussen parkeervakken en in ruime boomspiegels/plantvakken
deze vakken door laten steken in trottoir

op deze plek kan stevig vergroend worden,
zodanig dat de bestaande bomen (nu in
verharding) in het groen komen te staan
lichttoetreding is wel een aandachtspunt
schaduwminnende soorten toepassen!

fietsbeugels plaatsen

ook hier inzetten op meer fietsparkeren

plantvak bestaande kastanje inkorten zodat de continuiteit van de
doorgaande route door de verschillende binnentuinen versterkt wordt

spelaanleiding in grondvlak
ter plaatse van oversteek en
toegang binnengebied plaatsen

grote, stenige 'restruimtes' vergroenen
in het kader van klimaatadaptatie

inzetten op het creëren van groene
drempelruimtes door middel van
burgerparticipatie

flauwere bochtstraat maken ivm
brandhydranten in de rijbaan

lichtmasten niet áchter maar tússen en op de koppen
van parkeerplaatsen zetten
daarnaast is een nadere check nodig of de verdeling,
zoals nu voorgesteld, goed is (met name op de kruisingen)

inzetten op het creëren van groene drempelruimtes
door middel van burgerparticipatie

eventueel ruimte voor nog een extra parkeervak
maar gezien de hoeveelheid fietsen is het advies
om deze ruimte voor fietsparkeren te benutten

huidig parkeren (8pp) aan noordzijde van de straat
is veel te krap bemaat, door bestaande, te behouden
bomen passen hier max. 7 pp
opschuiven inritconstructie Teilingerstraat is nodig,
anders passen er maar 6 pp.

laad-los zone!

huidige situatie parkeren is veel te krap vormgegeven
(vakken 4.75 x 2.10 met 4.35 steekruimte ertussen)
terug brengen in oude staat is niet realistisch
daarom voorstel om structuur vanaf begin van de
straat door te trekken naar achteren
op de totale balans (37 pp huidige situatie)
betekent dit -2 vakken
de nieuwe situatie bevat 35 pp maar die voldoen
dan wel aan de norm!

lichtmast voor nr. 12 naar overzijde straat brengen
(dus voor nr.13) zodat deze niet conflicteert met
zowel nieuwe boom als de 'brandgrens spots'

Nieuwe boom in grote boomspiegel
bomen niet in een structuur als laan
maar 'gestrooid' toepassen.

rare 'knik' uit straat halen, zodat over de volledige noordzijde
(= zonnige zijde trottoir) een bredere stoep onstaat

in het noordelijk deel van de straat is een groot tekort aan fietsparkeren
in dit voorstel wordt zoveel mogelijk fietsparkeren toegevoegd met
als uitgangspunt behoud van bestaand aantal parkeervakken
wellicht is het mogelijk/wenselijk om nog één of meer
parkeervakken in te ruilen voor meer fietsparkeren

bestaande inrit lijkt niet in gebruik,
daarom bij voorkeur deze laten vervallen
en ruimte benutten voor fietsparkeren

verruimde boomspiegels bij bestaande
bomen toepassen in het kader van
vergroening en klimaatadaptatie

lichtmasten op koppen en tússen parkeerplaatsen
zetten in plaats van erachter

optimalisatie van het profiel door verschuiving van ca. 20 cm
t.o.v. huidige situatie van het zuidelijk deel van de straat

twee bestaande vakken handhaven

Vrouw-Jannestraat
Meester Marrestraat
Roo Valkstraat
Ridderstraat
Scheveningsestraat
Schiekade

A0 | schaal 1:200 | 14 december 2016